

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	DÝŠINA - NOVÁ HUŤ CHODNÍK PODÉL SIL. III/18014 – II.etapa
Stavební objekt:	SO 101 – SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ
Katastrální území:	Dýšina
Místo stavby:	Dýšina – Nová Huť
Druh stavby:	oprava
Stupeň PD:	Dokumentace pro sloučené řízení
Objednatel:	Obec Dýšina, nám. Míru 30, 330 02 Dýšina Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova ul.18, 306 13 Plzeň
Zhotovitel:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	Nová Huť 51,330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového chodníku podél silnice III/18014 (ulice Přátelství) v Dýšině – Nové Huti a přilehlé vozovky silnice III/18014 včetně jejího odvodnění. Celková délka úpravy (měřeno v ose komunikace) je 276,12m

Chodník je navržen od místní komunikace ul. 17. listopadu – konec chodníku realizovaného v roce 2016. Chodník je navržen jako jednostranný. V úseku od staničení 0,10250 – 0,14671km je chodník oboustranný. Součástí návrhu jsou dvě podélná parkovací místa. Chodník je v mimo úsek 0,040 00 – 0,147 00km oddělený od komunikace travnatým pásem. Součástí nového chodníku je úprava všech vjezdů k RD. V úseku jsou navržena dvě bezbariérová místa pro přecházení u č.p 35 a u č.p 7. Součástí stavby je oprava povrchu silnice III/18014 včetně umístění uličních vpustí. Upraveny budou i navazující místní komunikace ulice Lesní a Spojovací.

Projektová dokumentace je rozdělena na dva stavební objekty. Objekt SO 101 – řeší úpravu silnice III/18014 včetně odvodnění a osazení silničních obrubníků. Objekt SO 102 – řeší samotný návrh chodníku včetně jeho odvodnění a úpravu vjezdů k RD.

B2. Popis stávajícího stavu

Podél vozovky silnice III/18014 je levostranně betonová žlabovka v úseku od začátku úpravy k Lesní ulici. Pravostranně je od začátku úseku k prvnímu RD otevřený příkop. Mezi žlabovkou resp. vozovkou a oplocením je travnatý pás. U objektu na křižovatce Lesní a Přátelství (silnice III/18014) je stávající chodník, který je nevhodně výškově řešen. V místech nemovitostí jsou zpevnění vjezdy a travnaté plochy jsou rozježděny parkujícími vozidly.

Předmětným úsek jezdí jednosměrně MHD.

C. VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektová dokumentace pro územní řízení byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- projektová dokumentace pro územní řízení
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- základní výchozí podmínky objednatele
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pochůzka na místě, jednání s obyvateli

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**D1. Rozsah úpravy**

Stavební objekt SO 101 - SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ řeší rekonstrukci stávající vozovky silnice III/18014 v Dýšíně v úseku od místní komunikací ulice 17.listopadu k místní komunikaci Spojovací. Vozovka je rekonstruována v celé šířce vozovky – šířka vozovky od staničení 0,065 00km - je upravena na jednotnou šířku 6,5m. Komunikace je zařazena jako MO 2 11,5/7,5/50. Součástí rekonstrukce je zrušení stávajícího odvodňovacího příkopu a osazení nových uličních vpustí. Rekonstrukce spočívá ve sjednocení příčného spádu komunikace a zpevnění krajní části stávající vozovky. V části, kde nebude prováděna kompletní konstrukce, bude povrch pouze frézován. Délka upravovaného úseku komunikace je 276,12m (měřeno v ose komunikace)

D2. Šířkové uspořádání, výškové a směrové vedení

Šířkové uspořádání vychází z návrhu obousměrné komunikace s jednostranným chodníkem za travnatým pásem a s jednostranným otevřeným příkopem v úseku od ZÚ – 0,09262km. Ve zbytku trasy je osazen oboustranný obrubník a v části úseku i oboustranný chodník. Základní šířka vozovky je 6,5m mezi obrubníky a v místě otevřeného příkopu 6,0m. Směrově komunikace kopíruje stávající trasu komunikace. Podélný sklon komunikace kopíruje stávající výškové vedení.

D3. Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,5% v přímých úsecích a v obloucích jednostranný 2,5%. V úseku od ZÚ – 0,11350 a 0,19180 – 0,20900 je vozovka s jednostranným sklonem. V úseku od 0,12450 – 0,18300 a 0,22135 – KÚ je příčný sklon střežovitý.

D4. Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky je z asfaltového betonu
- kompletní konstrukce komunikace je provedena v základním návrhu v šířce 1,0m podél navržené obruby nebo v místech rozšíření vozovky na 6,5m
- v místě překryvu nových a starých živičných vrstev bude použita trojosá geomříž
- mezi nové a stávající živičné vrstvy bude použit živičný spojovací postřik
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové 1000/250/150(120)s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- ve vjezdech a místech pro přecházení je použit betonový krajník 1000/150/150 s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- napojení na silniční obrubník je provedeno pomocí náběhových obrubníků (1000/250-150/150)
- obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15 s boční opěrou
- základní převýšení obrubníku je +10cm v místech bezbariérových úprav je +2cm, v místech vjezdů +4cm

D5.Odvodnění

Odvodnění vozovky silnice III/18014 je navrženo do nových uličních vpustí, napojených do nových přípojek pomocí přesného vývrtu do stávající stoky a vysazením nové odbočky, pomocí průchodky s integrovaným kulovým kloubem. Nové vpustě jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpustě budou zakryté plastovou mříží, zatěž. tř. D. Uliční vpust č.1 je navržena jako obrubníková – není dostatek místa na osazení – souběh kanalizace a obrubníku. Ostatní jsou se standardní mříží.

Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpustí bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze šterkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny. Všechny betonové žlabovnice v rámci rozsahu stavby budou odstraněny.

D.6. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. .

Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravouhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

D.7 Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy v aktivní zóně je možné že bude muset být provedena sanace podloží, tato sanace bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. Edef2 45 MPa, Edef2/Edef1<2,0. Poněvadž zlepšení podložní zeminy např. vápním je v tomto případě nevhodné (prašnost v zástavbě, povrch znaky inž. sítě – nemožnost provádět vápnění strojně), připadá v úvahu výměna nevhodné zeminy za zeminu nenamrzavou a vhodnou do podloží komunikace v tl. cca 300 mm (nutno upřesnit v rámci

autorského dozoru stavby). Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách (v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží). Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby. Ve výkazu výměr je předpokládána 75% výměna.

D.8. Trvalé dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení zůstává nezměněno- značení bude pouze obnoveno a značky vyměněny za reflexní! . Případné změny budou stanoveny Policií ČR MŘ – Plzeň město a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

D.9 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě . V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.

